



BOURG LA REINE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en el reacondicionamiento de la estación de autobuses de Bourg La Reine, incorporando 4 marquesinas independientes para proteger a los viajeros de las inclemencias meteorológicas.

Cada una de las 4 marquesinas se compone de 2 membranas simétricas de ETFE monocapa, unidas por su eje de simetría. Las 4 marquesinas están situadas en la plaza central alrededor de la cual estacionan los diferentes autobuses, y están dispuestas de tal forma que se superponen las unas con las otras para crear un espacio de espera para los viajeros de una longitud superior a 25m.

Esta configuración cubre un espacio total de 148m².

CARACTERÍSTICAS

Material	ETFE
Aplicación	Infraestructuras y equipamientos
Superficie	150m ²
Medidas	4 marquesinas de 10.20m largo y anchura de entre 5.41m y 3.07m
Localización	Bourg-la-Reine
Arquitecto	SCP Beguin & Macchini
Año	2019

BASE TÉCNICA

Esta obra se ha realizado con el sistema de ETFE monocapa de 250µm de espesor, serigrafiado con un diseño de puntos de color aluminio y diámetro 16mm sobre el 70% de la superficie.

Cada una de las membranas ETFE está reforzada por cables de acero inoxidable, y está fijada a la estructura metálica de soporte a través de un perfil de aluminio de

sección rectangular que permite ocultar en su interior el sistema de tensado de las membranas.

En la parte central de cada marquesina, que supone el punto bajo de la misma así como su eje de simetría, se han instalado unos vierteaguas de acero inoxidable y una membrana de estanqueidad integrados en la perfiles, que conducen las aguas de lluvia hacia una canal central.

IASO® Better Outside

ARQUITECTURA
TEXTIL

